



Правительство Тульской области

**Государственное автономное учреждение Тульской области
«Управление государственной экспертизы в строительстве
по Тульской области»**

300012, г. Тула, ул. Ф.Энгельса, д. 62, оф. 222

36-19-01; 36-19-05

Заключение по результатам проведения публичного обсуждения обоснования инвестиций

«Строительство автодорожного мостового перехода через реку Упу, в т.ч. ПИР»

г. Тула, Тульская область

(наименование и адрес (местоположение) объекта капитального строительства)

город Тула

« 04 » февраля 2020 год

1. Заявитель (застройщик (технический заказчик)):

МУ «Управление капитального строительства города Тулы»,
300034, Г. Тула, ул. Гоголевская, д. 73.

(указывается наименование и почтовый адрес)

2. Сведения об объекте капитального строительства:

№ № п.п.	Наименование показателя	Значение показателя			
1.	Вид работ	Строительство			
2.	Местоположение участков и категория дороги по СП 42.13330.2016	Мостовой переход	Левобережный подход		Правобережный подход
		«Магистральные улицы общегородского значения 3-го класса»	«Улицы в общественно- деловых и торговых зонах»	«Магистральны е улицы общегородского значения 3-го класса»	«Магистральны е улицы общегородского значения 3-го класса»
3.	Строительная длина подходов, м		203	224,83	162,48
			427,83		
4.	Длина моста, м	149,69			
5.	Габарит моста	2(Г-9,25) без учета уширения			
6.	Схема моста, м	77,4+64,4			
7.	Класс	КС-2, уровень ответственности-нормальный			
8.	Площадь моста с уширением, м ²	3509,4			
9.	Количество полос движения, шт.	4	3	4	
10.	Ширина асфальтобетонного покрытия, м		12.5 (2*3,75+3,50+2* 0,75)	16.0 (2*3,75+2*3,50+2*0,75)	
11.	Ширина земляного полотна		16,5	20,0	
12.	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
13.	Вид покрытия проезжей части	асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон
14.	Расчетная скорость движения, км/час	50	30	50	50
15.	Поперечный уклон проезжей части и предохранительной полосы, %	20	20	20	20
16.	Наибольший продольный уклон, %	5	10	40	29
17.	Наименьшие радиусы кривых:				
	а) в плане с виражом, м	140	50	140	140
	б) в продольном профиле:				
	- выпуклые, м	1000	1000	1000	1000
	- вогнутые, м	1000	1000	1000	1000

18.	Расчётные нагрузки для расчета прочности по: - дорожная одежда земляное полотно ГОСТ Р 52748-2007 - мост СП 35.13330.2011 (изм. 1)		AK11,5 HK8,3	AK11,5 HK8,3	AK11,5 HK8,3
		A14, H14			
19.	Площадь занимаемой территории, м ²	3509,4	12652		4245
20.	Участки применения	ПК4+27,83- ПК5+77,52	ПК0+00-ПК2+03	ПК2+03- ПК4+27,83	ПК5+77,52- ПК7+40
21.	Протяжённость подходов с учётом моста, м	740			
22.	Общая стоимость строительства, в прогнозных ценах, млн. руб	1 946			
23.	Продолжительность строительства, мес	24			

Объект транспортной инфраструктуры. Уровень ответственности – нормальный.
Опасные природные процессы, явления и техногенные воздействия на территории проектируемого строительства отсутствуют.

3. Субъект(ы) Российской Федерации, в которых реализуется проект:

Тульская область

4. Муниципальные образования, на территории которых реализуется проект:

город Тула

5. Экспертная организация, проводящая технологический и ценовой аудит обоснования инвестиций:

Государственное автономное учреждение Тульской области «Управление государственной экспертизы в строительстве по Тульской области»

6. Источник и объем финансирования инвестиционного проекта:

Бюджет Тульской области, 1 856 567,04 тыс. руб.

7. Срок проведения публичного обсуждения обоснования инвестиций: 26.12.2019 – 09.01.2020 г.;

8. Сведения о количестве поступивших предложений и замечаний:

не поступали

(указывается количество поступивших отзывов в рамках публичного обсуждения обоснования инвестиций и изложенные в них предложения и замечания)

Врио директора
ГАУ ТО «Управление экспертизы»

Лебедев Д.Е.

(подпись, расшифровка подписи)

« 04 » февраля 2020 г.